



ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА

<http://fadet.ugatu.su/>



Факультет авиационных двигателей, энергетики и транспорта – старейший в УГАТУ – ориентирован на авиа- и ракетостроение, энергетику, энергомашиностроение и транспорт. Для всех развитых стран эти отрасли – основа благосостояния, уровня развития и обороноспособности.

В 2016 году на ФАДЭТ производится прием на очную (по 6 направлениям подготовки бакалавриата, 1 направлению подготовки специалитета и 4 направлениям магистратуры), очно-заочную (по 1 направлению специалитета) и заочную (по 1 направлению бакалавриата) формы обучения. Все направления подготовки, реализуемые на факультете соответствуют **приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики**, поэтому студенты с высоким уровнем академической успеваемости, активно занимающиеся научно-исследовательской работой, участвующие в различных олимпиадах и конкурсах, получают повышенные стипендии (до 35 тысяч рублей в месяц и выше). Выпускники факультета получают **гарантированное трудоустройство, интересную, высокооплачиваемую работу и востребованы на рынке труда**.

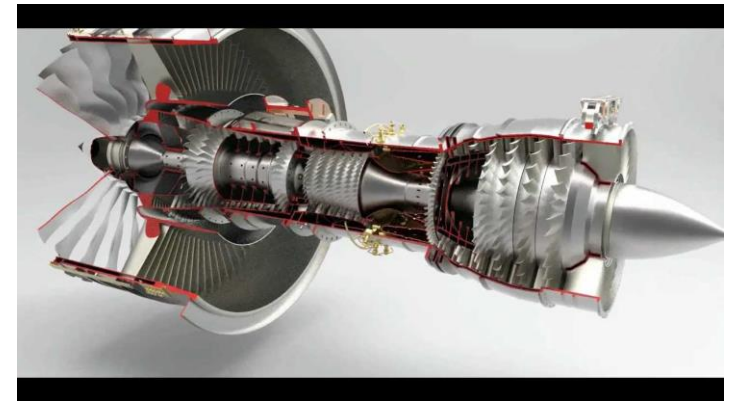
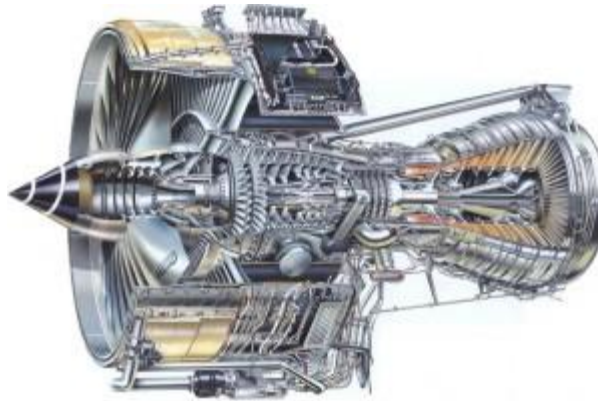
Уфа во всем мире признана Меккой авиадвигателестроения. На факультете учатся студенты из Латинской Америки (Эквадор, Аргентина, Боливия, Колумбия...), Африки (Эфиопия, Кения, Нигерия, Мадагаскар...), Азии (Бангладеш, Индия, Китай, Вьетнам, Шри-Ланка...) и стран СНГ (Казахстан, Узбекистан, Таджикистан...). По окончании учебы многие выпускники **строят успешную карьеру**, занимают ключевые позиции в правительствах и в промышленности своих стран.

Факультет тесно связан с военной кафедрой и учебным военным центром. На 2-ом курсе проводится конкурсный отбор на поступление на военную кафедру университета (академическая успеваемость, физическая подготовка, состояние здоровья). Студенты, успешно прошедшие конкурсный отбор дополнительно обучаются на военной кафедре, укрепляя знания в области авиации и авиационных двигателей, получают погоны **офицеров ВВС запаса** или идут служить по контракту.

Направление «Двигатели летательных аппаратов» (24.04.05). Профили подготовки бакалавров и магистров «Авиационные ВРД» и «Авиационная и ракетно-космическая теплотехника». Направление связано с созданием новой авиаракетной техники военного и гражданского назначения, а также с конвертированием авиационных двигателей в наземные газотурбинные энергетические установки, используемые в энергетике, транспортировке нефти и газа. Выпускники работают на ведущих предприятиях России: ОАО «УМПО», ОАО «БГК» (Башкирская генерирующая компания), ООО «Газпром трансгаз Уфа», ФГУП «УАП «Гидравлика», ФГУП «УНПП «Молния», НПП «Радуга» (г. Дубна), отделениях компаний Boeing, Schlumberger в РФ и др.

План приема: академический бакалавриат – 50.

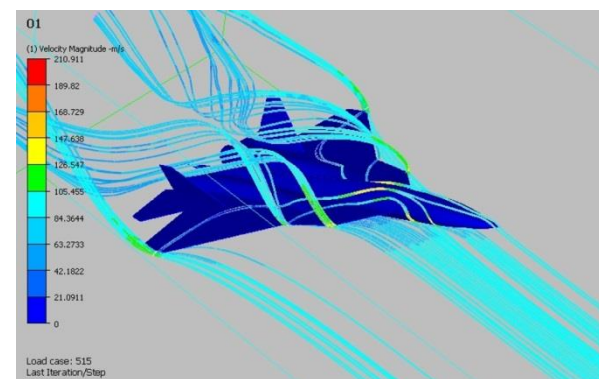
Срок обучения 4 года.



Направление «Авиастроение» (24.04.04). Профиль подготовки бакалавров и магистров «Технология производства вертолетов». Связан с созданием высокоскоростных вертолетов и винтокрылов, пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов различных типов и назначения. Базовое вертолетостроительное предприятие КумАПО осваивает новые перспективные изделия, оно стало центром компетенции в области композитных материалов. ОАО «УМПО» является головным предприятием по производству вертолетных двигателей. Вертолет Ми-8 является самым массовым и широко используемым во всем мире. В России и за рубежом разрабатываются все новые модели вертолетов военного и гражданского назначения, в том числе и для личного пользования.

План приема: академический бакалавриат – 25.

Срок обучения 4 года.



Направление «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (25.03.01). Профиль подготовки бакалавров и магистров «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Обеспечение безопасности полетов требует постоянного контроля технического состояния ЛА и устранения возможных неисправностей. Деятельность выпускников связана с эксплуатацией авиационной техники в цехах периодического и оперативного обслуживания авиационной техники в лабораториях, отделах технического контроля, производственно-технических отделах авиапредприятий. Студенты углубляют свои знания на практике на ведущих авиакомпаниях России. Выпускники работают в ведущих предприятиях России: авиакомпаниях «ЮТэйр», «ВимАвиа», «Трансаэро»; в аэропортах «Домодедово», «Международный аэропорт «Уфа»; в УфаАвиаГаз, ОАО «БГК», ООО «Газпром трансгаз Уфа», «Роснефть», ОАО «УМПО», ОАО «НПП «Мотор», НПО «МиГ» (Московская область), отделении компании Boeing в РФ и др.

План приема: академический бакалавриат – 24.

Срок обучения 4,5 года.



Направление «Энергетическое машиностроение» (13.03.03). Профили подготовки бакалавров (очное и заочное обучение) и магистров «Автоматизированные гидравлические и пневматические системы и агрегаты» и «Двигатели внутреннего сгорания». Углубленно изучается автоматизированное оборудование современной нефтегазовой промышленности, мобильной техники, наземного и воздушного транспорта, энергетики. Ведется подготовка по специализации: двигатели, работающие на биотопливах. Выпускники успешно работают в вузах, научно-исследовательских организациях, предприятиях малого, среднего и крупного бизнеса, на заводах отрасли, на предприятиях автосервиса, в организациях, связанных с эксплуатацией ДВС как у нас в стране, так и за рубежом. Среди выпускников кафедры министры, успешные предприниматели, главные конструктора, директора производств, руководители отделов, лабораторий и бюро таких предприятий, как ОАО «УМПО», «КамАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», «УМЗ», «ЗМЗ», «ВАЗ», «НефАЗ» и других.

План приема: академический бакалавриат – 30, прикладной – 30.

Срок обучения 4 года.



Направление «Технология транспортных процессов» (23.03.01). Профили подготовки бакалавров и магистров «Организация и безопасность движения» и «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе». Выпускники работают в таможне, службе безопасности движения, транспортно-экспедиционных предприятиях и организациях, региональных органах управления транспортом и государственной транспортной инспекции, маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, в региональных системах товародвижения и перевозок пассажиров, производственных и сбытовых системах, организациях и предприятиях информационного обеспечения производственно-технологических систем. Они участвуют в исследованиях, разработке, организации, обеспечении, мониторинге, управлении движением транспорта; при исследовании и анализе состояния транспорта (ТО) и его инфраструктуры; при сертификации транспортных средств и приемке транспортных систем; при подготовке водителей и других сотрудников транспортных процессов.

План приема: академический бакалавриат – 30, прикладной – 30.

Срок обучения 4 года.



Направление «Теплоэнергетика и теплотехника» (13.03.01). Профиль подготовки бакалавров (очное и заочное обучение) «Тепловые электрические станции» и магистров «Технология производства электрической и тепловой энергии». В рамках данного направления ведется подготовка специалистов с высшим профессиональным образованием для всех теплоэнергетических структур и подразделений ОАО «БГК» (Башкирская генерирующая компания), а также других региональных энергетических систем России. Выпускники работают на энергетических предприятиях страны, среди них имеются генеральные директора и главные инженеры ТЭС, большое число ведущих специалистов энергетики. Кроме всего этого, выпускники успешно работают на таких крупных предприятиях как ОАО «УМПО», ФГУП «УАП «Гидравлика», ОАО «НПП «Мотор», ОАО «БГК» и др.

План приема: академический бакалавриат – 30.

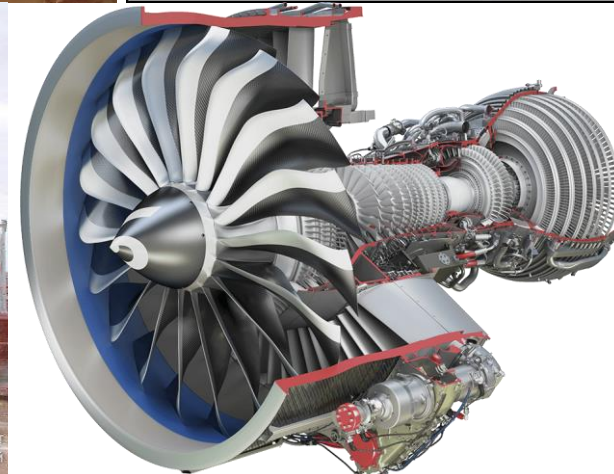
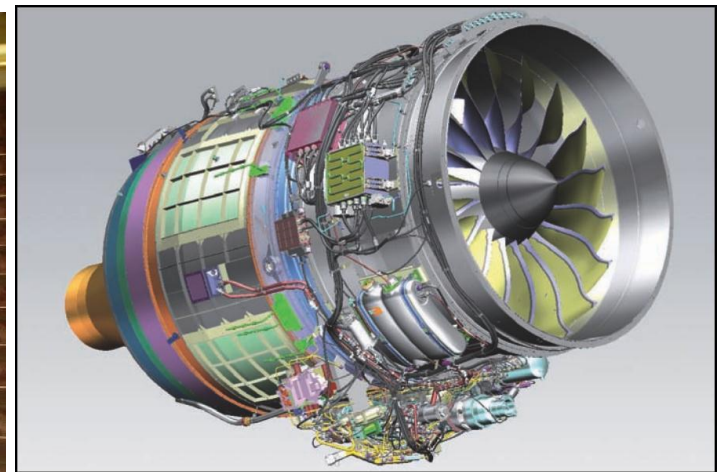
Срок обучения 4 года.



Специальность «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (24.05.02). Подготовка ведется по специализациям «Проектирование авиационных двигателей и энергетических установок» и «Проектирование энергетических установок наземного применения на базе авиационных двигателей». Инженеры этой специальности сейчас все более и более востребованы. Дополнительно они получают углубленную специализацию по конвертированию авиационных двигателей в наземные газотурбинные энергетические установки, используемые в энергетике, транспортировке нефти и газа. Обучаясь у высококвалифицированных преподавателей, студенты углубляют свои знания на практике в авиадвигателестроительных и энергомашиностроительных предприятиях, транспортных компаниях. Выпускники работают на ведущих предприятиях России: ОАО «УМПО», ОАО «БГК» (Башкирская генерирующая компания), ООО «Газпром трансгаз Уфа», ФГУП «УАП «Гидравлика», ФГУП «УНПП «Молния», НПП «Радуга» (г. Дубна), отделениях компаний Boeing, Schlumberger в РФ и др.

План приема: 39.

Срок обучения 5,5 лет.



Студенты проходят производственные практики на профильных предприятиях РФ (Уфа, Самара, Рыбинск, Москва, Дубна, Сургут, Пермь, Жуковский...) и получают предложения по трудоустройству еще во время учебы.

Все направления и специальность на факультете АДЭТ дают широкое, фундаментальное и, в то же время, прикладное образование, позволяющее выпускникам успешно работать в научных, проектных, производственных и эксплуатирующих организациях и при этом выбирать для себя область деятельности, сообразно своим наклонностям, способностям и амбициям.

На факультете один из лучших профессорско-преподавательских составов, много креативной молодежи, современная материально-техническая база, обновленная в рамках реализации Инновационной Образовательной Программы «Образование». Выпускники факультета работают в различных отраслях промышленности, бизнеса и управления – от инженеров на авиационных заводах и энергетических компаниях до генеральных конструкторов, руководителей крупного и среднего бизнеса!

За более чем 80-летнюю историю ФАДЭТ стал брендом и показателем высокого качества образования. Факультет всегда славился и гордился своими выпускниками!

В 2016 году у нас более 300 бюджетных мест – мы ждем Вас!

ФАДЭТ – это лучшее техническое образование!

ПЛАН ПРИЕМА на бюджетные места по направлениям подготовки
бакалавров, специалистов и магистров в 2016 г.

Код	Направление бакалаврской подготовки	Выпускающие кафедры	План приема		Срок обучения
			Академический бакалавриат	Прикладной бакалавриат	
13.03.01	Теплоэнергетика и теплотехника	АТиТ	30	-	4 года
13.03.03	Энергетическое машиностроение	ДВС, ПГМ	30	30	4 года
23.03.01	Технология транспортных процессов	ДВС, ПГМ	50		4 года
24.03.01	Авиастроение	АД	25		4 года
24.03.05	Двигатели летательных аппаратов	АТиТ, АД	50		4 года
25.03.01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	АД	24		4,5 года
Итого по направлениям, представленным на факультете			209	30	
Направление подготовки специалиста					
24.05.02	Проектирование авиационных и ракетных двигателей	АД	39		5,5 лет
Направление подготовки магистра					
Код	Направление магистерской подготовки	Выпускающие кафедры	План приема		
13.04.01	Теплоэнергетика и теплотехника	АТиТ	25		2 года
13.04.03	Энергетическое машиностроение	ДВС, ПГМ	40		2 года
23.04.01	Технология транспортных процессов	ДВС, ПГМ	0		2 года
24.04.04	Авиастроение	АД	0		2 года
24.04.05	Двигатели летательных аппаратов	АД	20		2 года
25.04.01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	АД	12		2 года
Итого по направлениям, представленным на факультете			97		