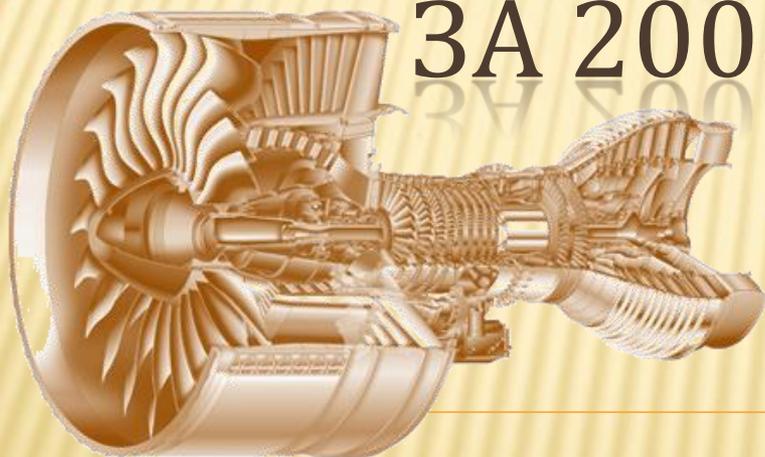
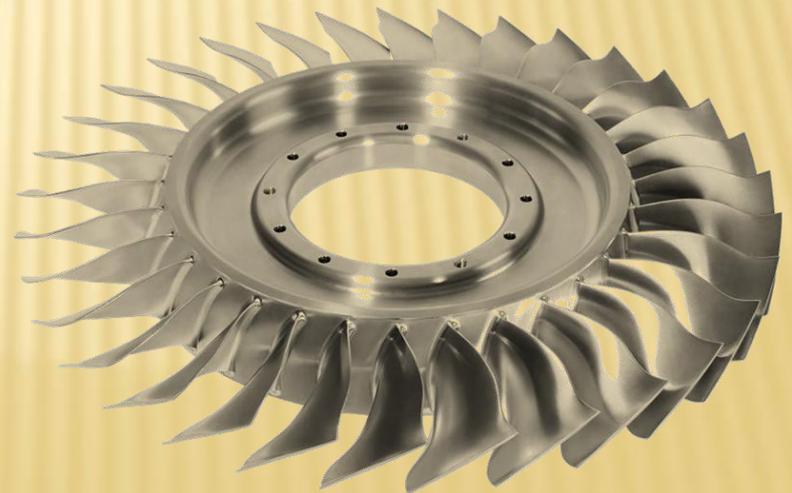




АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФАКУЛЬТЕТА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЗА 2008-2014 ГОДЫ



1. КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ



КАФЕДРЫ ФАКУЛЬТЕТА

- ✘ **Авиационные двигатели (АД)**
(заведующий д.т.н., проф. Гишваров А.С.)
- ✘ **Авиационная теплотехника и теплоэнергетика (АТиТ)**
(заведующий д.т.н., проф. Бакиров Ф.Г.)
- ✘ **Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)**
(заведующий д.т.н., проф. Еникеев Р.Д.)
- ✘ **Прикладная гидромеханика (ПГМ)**
(заведующий д.т.н., проф. Целищев В.А.)
- ✘ **Сопротивление материалов (СМ)**
(заведующий д.т.н., проф. Жернаков В.С.)
- ✘ **Теоретическая механика (ТеорМех)**
(заведующий д.ф.-м.н., проф. Грешнов В.М.)

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОГО СОСТАВА КАФЕДР ФАКУЛЬТЕТА

№	Кафедра	Всего ППС	% остепе- нённости	Средний возраст
1	Авиационные двигатели	17,3	91,3	52
2	Авиационная теплотехника и теплоэнергетика	28,5	88,8	56,2
3	Двигатели внутреннего сгорания	11,4	91,2	51,5
4	Прикладная гидромеханика	11,3	91,2	36,5
5	Соппротивление материалов	14,3	100	57
6	Теоретическая механика	7,6	100	54
Итого		90,4	93,75	51,4

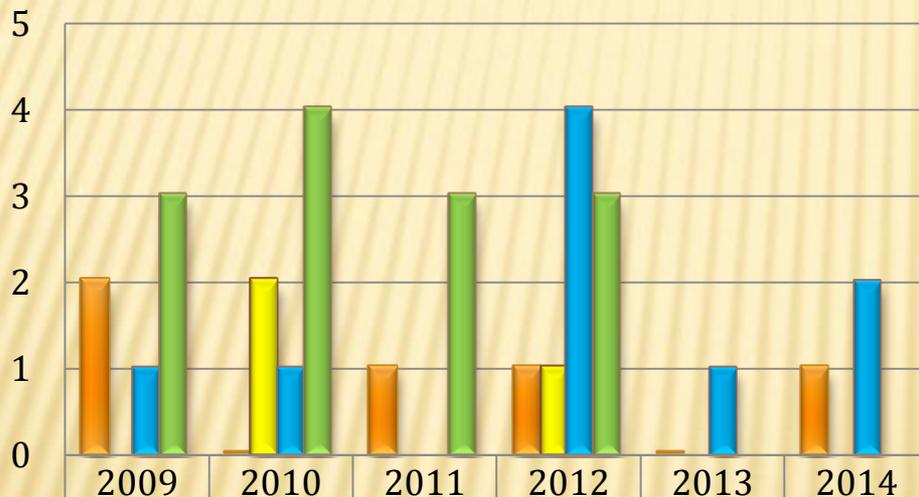
62 года - средний возраст заведующих кафедрами

АСПИРАНТУРА

На 1 октября 2014 года на кафедрах факультета обучается **31** аспирант и **2** докторанта.

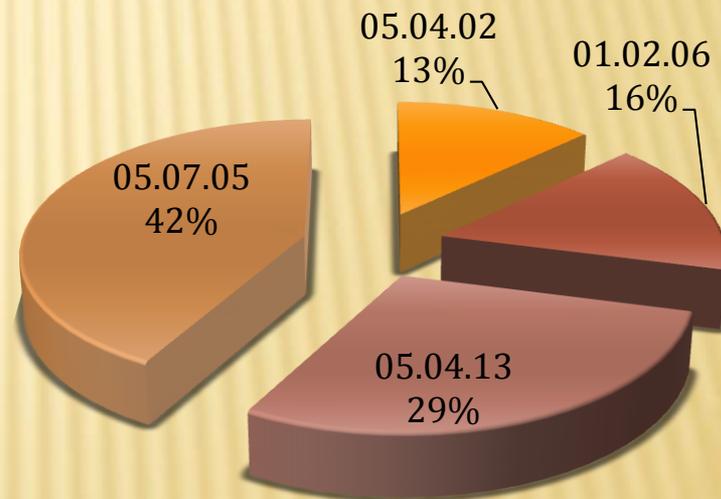
Всего за последние **пять лет** защищено **2** докторские (Бадамшин И.Х., Месропян А.В) и **26** кандидатских диссертаций. *С 31.05.2012 диссертационный совет Д-212.288.05 (специальности 01.02.06, 05.04.02, 05.04.13, 05.07.05) не работает.*

Распределение защит кандидатских диссертаций по годам



01.02.06	2	0	1	1	0	1
05.04.02	0	2	0	1	0	0
05.04.13	1	1	0	4	1	2
05.07.05	3	4	3	3	0	0

Соотношение защит по различным специальностям



РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ АСПИРАНТУРЫ

Показателем эффективности аспирантуры является защита диссертации в срок (для кандидатской диссертации – в течение трех лет с момента зачисления) или в течение года с момента окончания аспирантуры.

05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки ЛА» (2009-2014 гг.)



05.04.13 «Гидравлические машины и гидропневмоагрегаты» (2009-2014 гг.)



01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры» (2009-2014 гг.)



05.04.02 «Тепловые двигатели» (2009-2014 гг.)

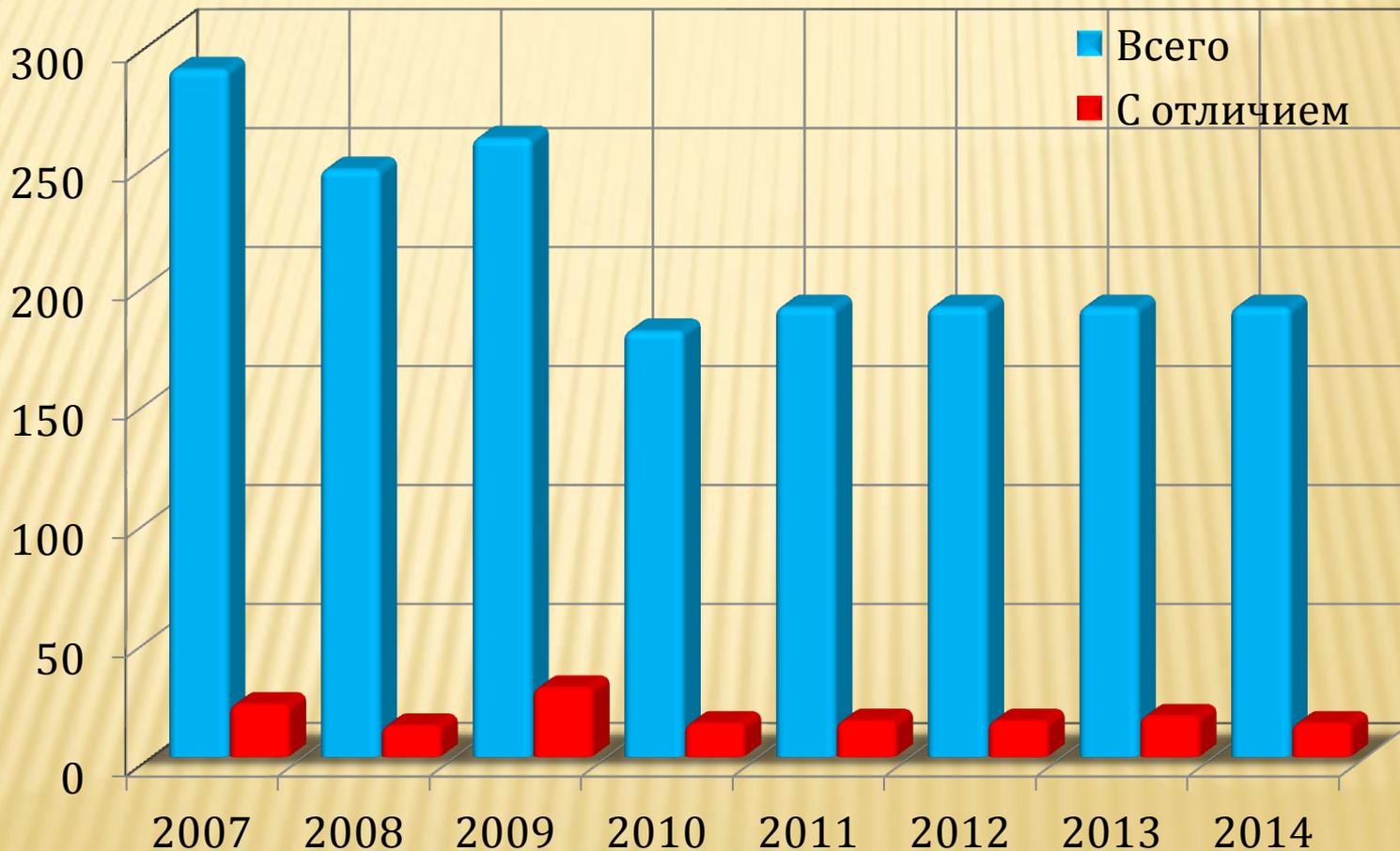


2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА



ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ

Начиная с 1942 года выпущено **16129** специалистов
(из них **807** с отличием).



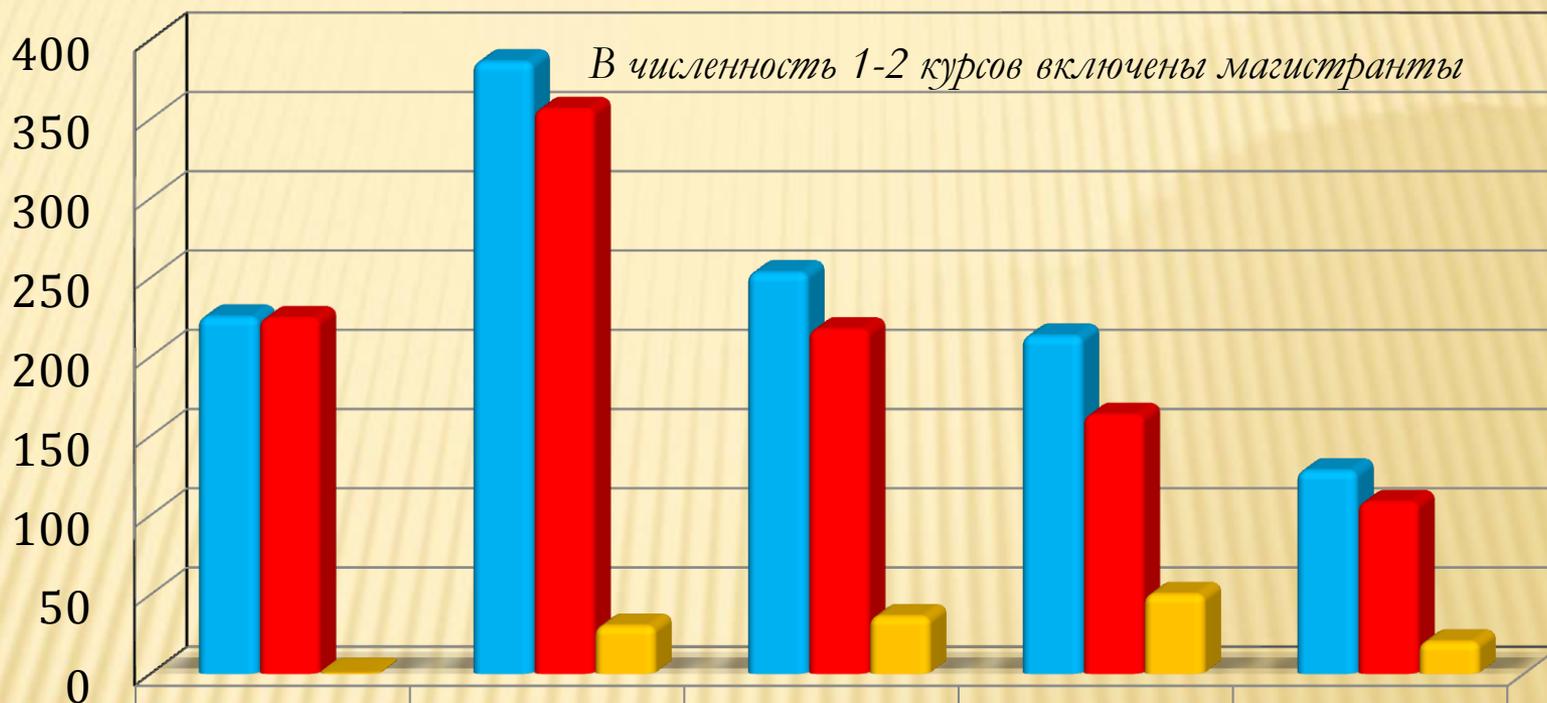
УЧЕБНАЯ РАБОТА

Всего на факультете ФАД на 7 октября 2014 года по всем формам обучается

	Бюджет	Контракт	Итого
Студенты 1 курса	224	1	225
Студенты	984	110	1094
Магистранты	34		34
Студенты заочного отделения		209	209
	1242	320	1562

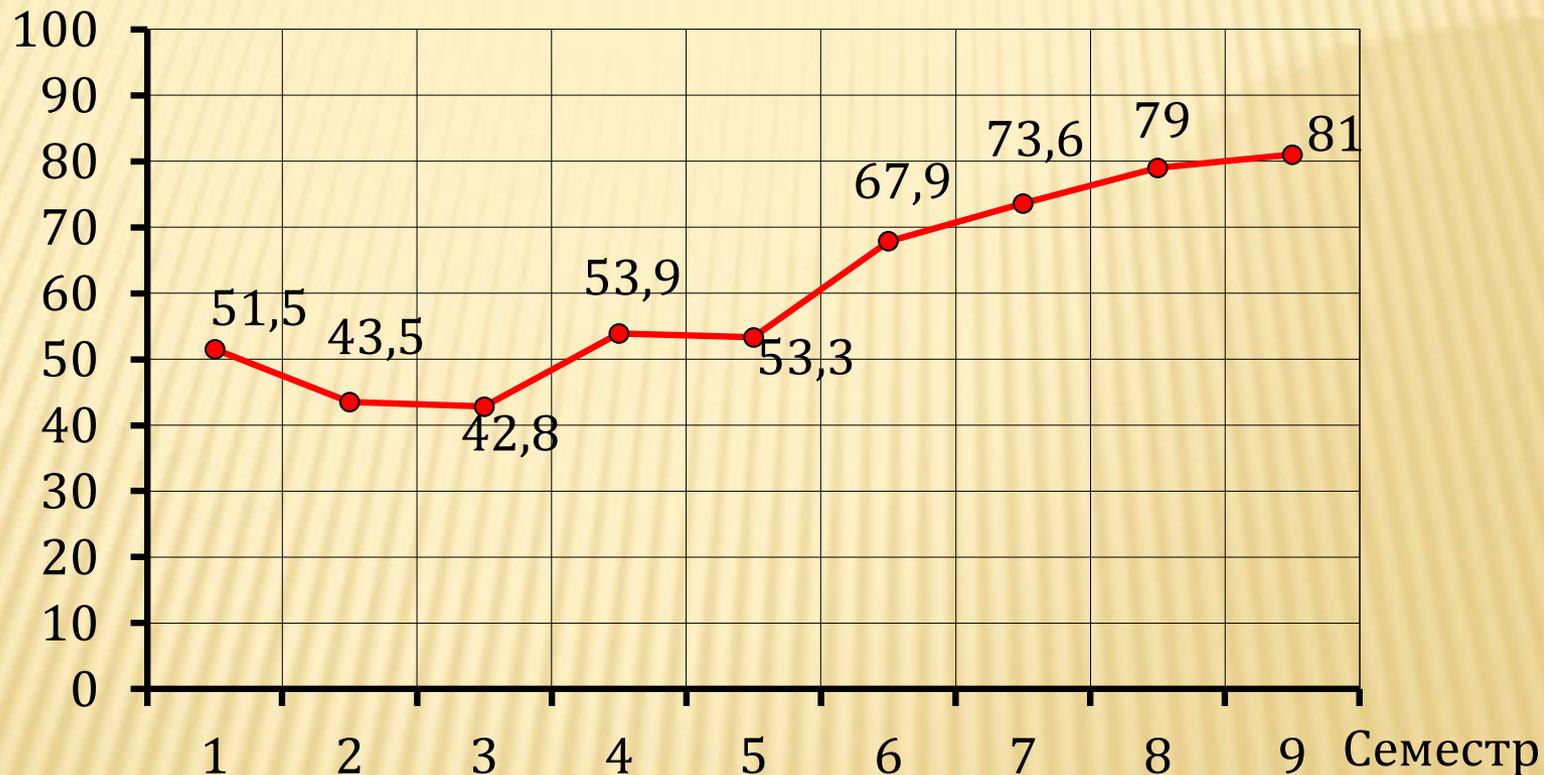
Кроме того на факультете обучается 31 аспирант и 2 докторанта. 20 граждан иностранных государств.

КОНТИНГЕНТ СТУДЕНТОВ ДНЕВНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ ПО КУРСАМ НА 7 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА



	1 курс	2 курс	3 курс	4 курс	5 курс
Всего	225	386	253	213	128
Бюджет	224	356	217	163	108
Контракт	1	30	36	50	20

ОБЩАЯ УСПЕВАЕМОСТЬ ЗА ВРЕМЯ ОБУЧЕНИЯ (ДАННЫЕ С 2003 ПО 2014 ГОДЫ)



УЧЕБНАЯ РАБОТА

- ✘ Кафедры факультета проводят занятия со студентами всех филиалов УГАТУ в городах Белорецке, Нефтекамске, Стерлитамаке, Кумертау, Ишимбае, Туймазах и на вечернем факультете при УМПО.
- ✘ Кафедры ПГМ, АТиТ, СМ, ТеорМех ведут занятия со студентами старших курсов в филиалах УГАТУ в городах Ишимбай и Кумертау и принимают непосредственное участие в подготовке выпускников этих филиалов, а также участвуют в работе ГАК.

УЧЕБНАЯ РАБОТА

На факультете ведется подготовка

по специальности:

- **24.05.02** «Проектирование авиационных и ракетных двигателей»

по направлениям:

- × **13.03.01** «Теплоэнергетика и теплотехника»
- × **13.03.03** «Энергетическое машиностроение»
(академический и прикладной бакалавриат)
- × **23.03.01** «Технология транспортных процессов»
(академический и прикладной бакалавриат)
- × **24.03.04** «Авиастроение»
- × **24.03.05** «Двигатели летательных аппаратов»
(академический и прикладной бакалавриат)
- × **25.03.01** «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

НОВЫЕ МЕТОДЫ ОБУЧЕНИЯ

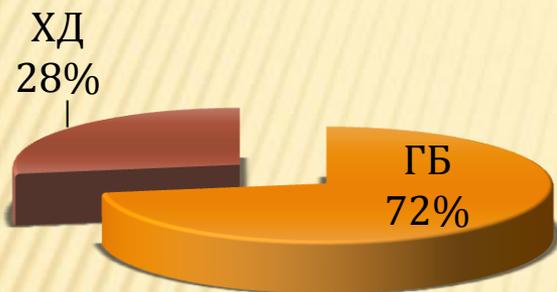
На факультете внедряются интерактивные формы обучения:

- ✘ Аудитории оборудованы мультимедийными средствами
- ✘ Внедрение балльно-рейтинговой системы
- ✘ Развивается целевая индивидуальная научно-исследовательская деятельность (преподаватель-студент)
- ✘ Развивается материально-техническая база (учебно-научная). Только в рамках ИОП УГАТУ в 2007-2008 г.г. закуплено оборудования и ПО на 90 млн.руб., развернуты локальные сети, кластеры, серверы, созданы автоматизированные стенды и авторизованные центры

3. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА



ДОЛИ БЮДЖЕТНОГО И ХОЗДОГОВОРНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В ОБЩЕМ ОБЪЁМЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ФАД ЗА 2009-2014 ГОДЫ



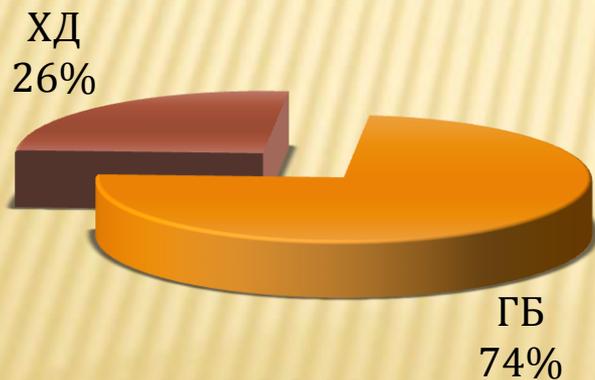
2009



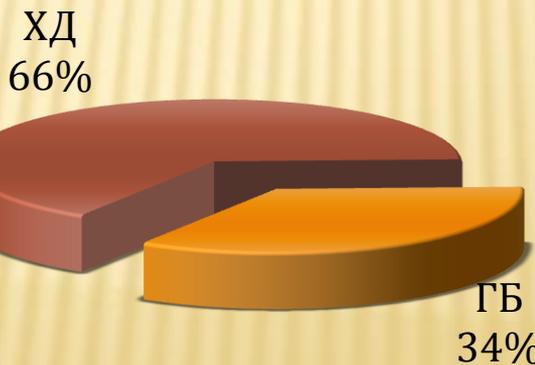
2010



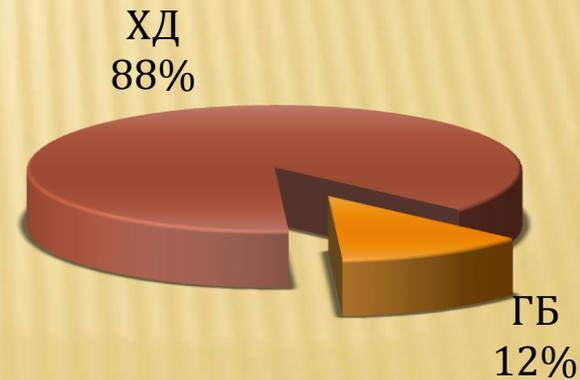
2011



2012

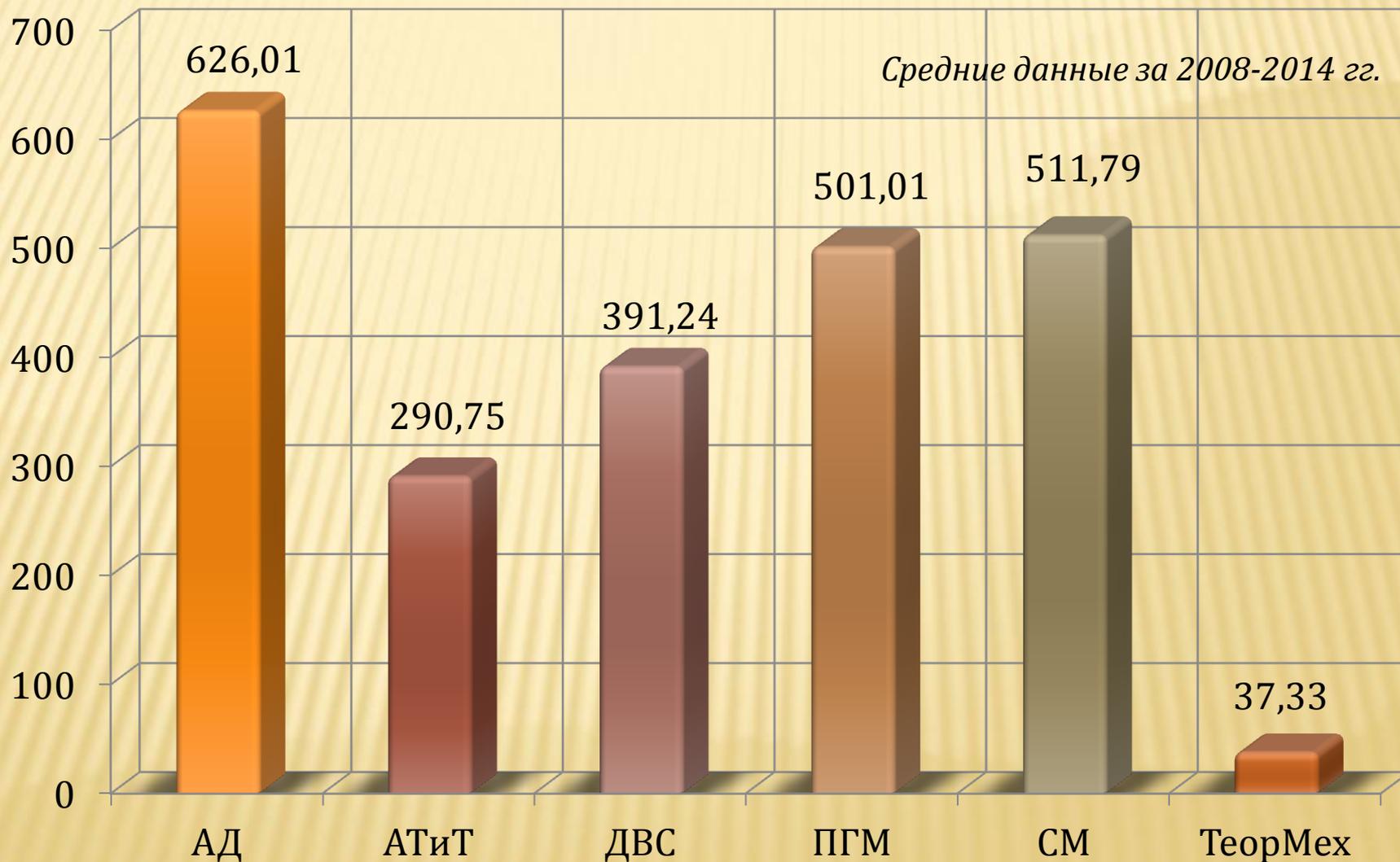


2013

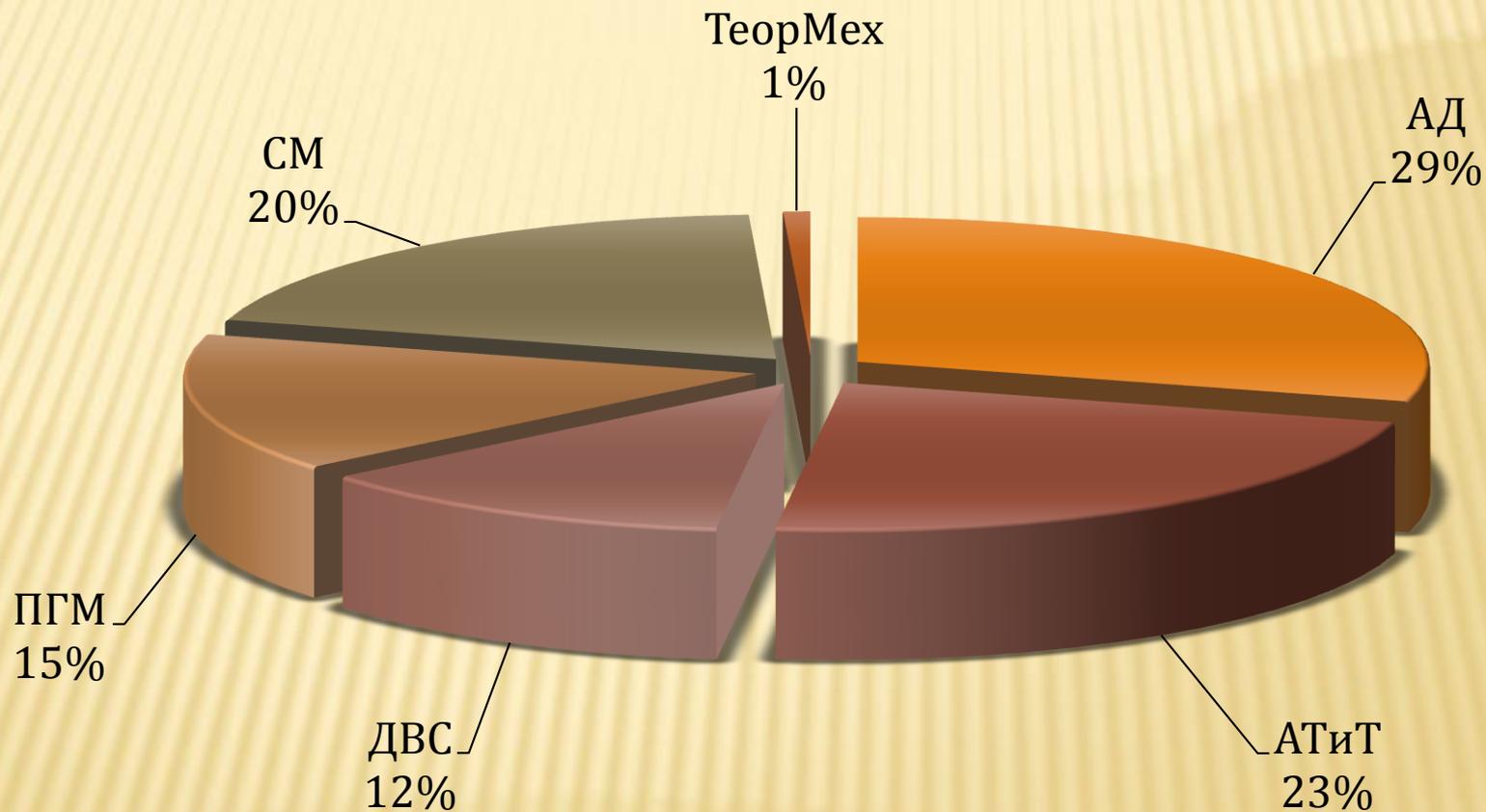


2014

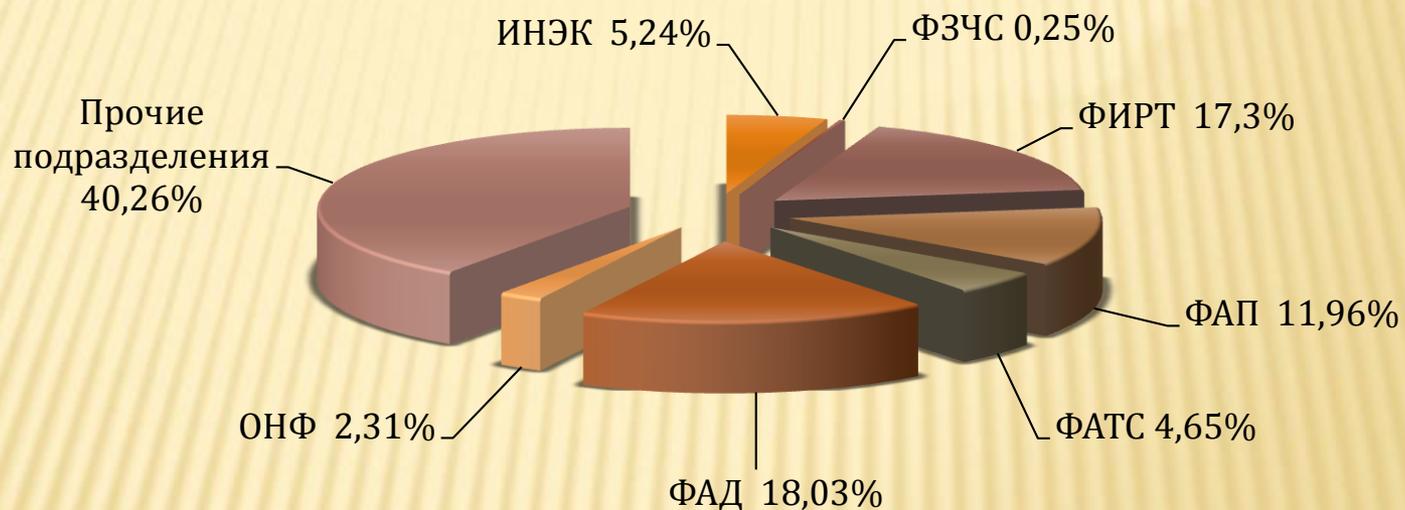
ОБЪЁМ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ КАФЕДР ФАД НА 1 ППС В ГОД В ТЫС. РУБЛЕЙ



ДОЛЯ КАФЕДР В ОБЩЕМ ОБЪЁМЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ФАД ЗА 2008-2014 ГОДЫ



ДОЛЯ ОБЪЁМА ФАД В НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ УГАТУ ЗА 2008-2010 ГОДЫ В МЛН РУБЛЕЙ



Доля объема НИР на ФАД в среднем составляет порядка **18%** объема НИР в УГАТУ

В СОСТАВЕ ФАД СОЗДАНЫ ДВА УЧЕБНО-НАУЧНО-ИННОВАЦИОННЫХ ЦЕНТРА (УНИЦ):

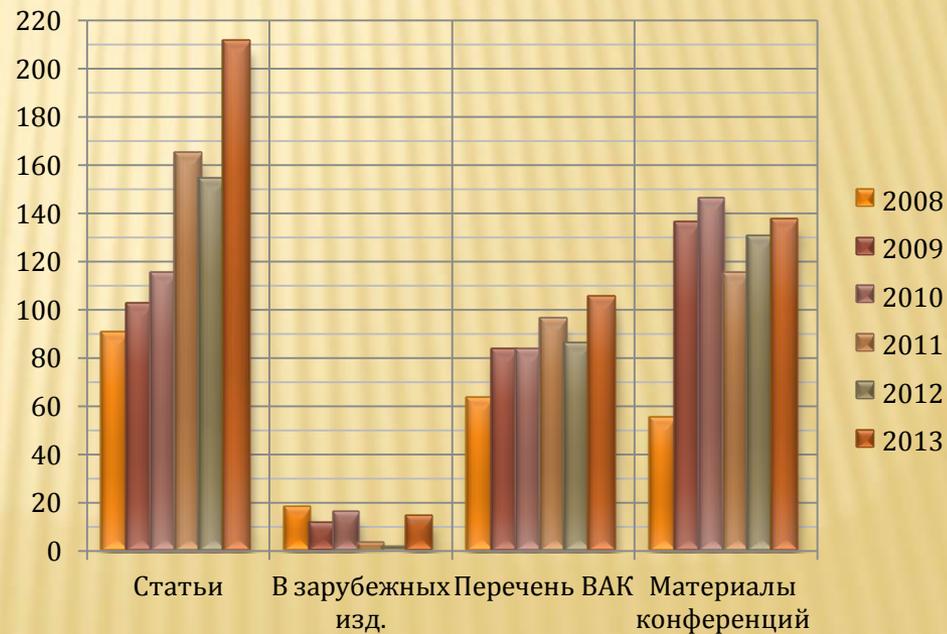
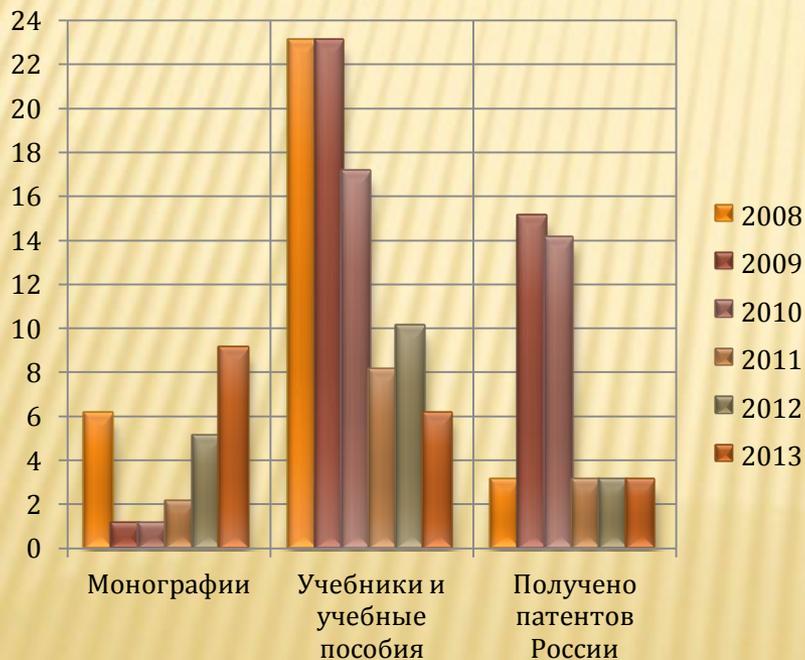
- ✘ Проектирование и эксплуатация двигателей и энергоустановок (директор Кривошеев И.А.)
- ✘ Гидропневмоавтоматика (директор Целищев В.А.)

КРОМЕ ТОГО В СОСТАВЕ ФАД РАБОТАЮТ ПЯТЬ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ (НОЦ):

- Современные технологии проектирования, производства и эксплуатации двигателей летательных аппаратов и их систем управления (науч. рук. Кривошеев И.А.)
- Проблемы эксплуатации двигателей и энергоустановок (науч. рук. Гишваров А.С.)
- Технологии создания энергоэффективных двигателей (науч. рук. Еникеев Р.Д.)
- Современные технологии энергосберегающих систем транспортировки, распределения и потребления электрической, тепловой и других видов энергии (науч. рук. Целищев В.А.)
- Технологии использования новых и возобновляемых источников энергии (науч. рук. Бакиров Ф.Г.)

РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК НА КАФЕДРАХ ФАКУЛЬТЕТА АД

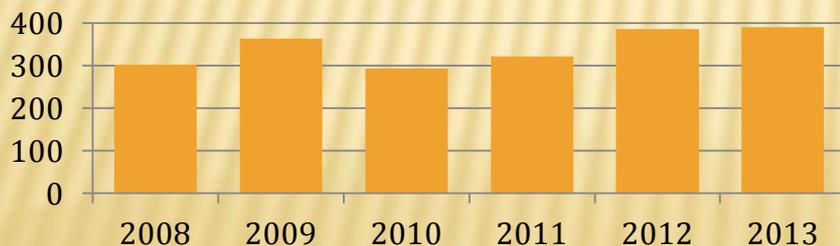
Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Всего
Монографии	6	1	1	2	5	9	24
Учебники и учебные пособия	23	23	17	8	10	6	87
Статьи, всего	168	193	211	164	153	210	1099
- в том числе в зарубежных изд.	17	10	15	2	0	13	57
- в изданиях из перечня ВАК	62	82	82	95	85	104	510
Материалы конференций	54	135	145	114	129	136	598
Получено патентов России	3	15	14	3	3	3	42



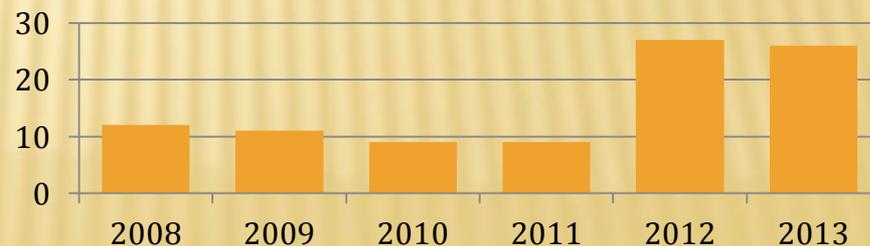
РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ НИРС НА ФАКУЛЬТЕТЕ АД

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Всего
Доклады на научных конференциях	303	363	293	322	386	390	2057
Научные публикации	141	129	95	97	96	152	710
Подано работ на конкурсы	19	52	2	11	2	23	109
Получено медалей, дипломов, грамот	12	11	9	9	27	26	94
Подано заявок на объекты интеллектуальной собственности	10	8	4	1	2	6	31
Получено охранных документов на объекты интеллектуальной собственности	3	4	6	2	3	3	21
Подано проектов на конкурсы грантов	9	14	16	2	1	3	45
Выиграно грантов	1	2	1	1	1	2	8
Число студентов, участвовавших в НИР с оплатой труда	11	16	20	23	70	48	188

Доклады на научных конференциях



Получено медалей, дипломов, грамот



4. ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА



ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

- ✗ **Старостат** (контролирование учебного процесса, посещение занятий, успеваемость студентов)
- ✗ **Элементы самоуправления студентов** – профком (организация внутривузовских и внутрифакультетских мероприятий)
- ✗ **Студсовет** (работа в общежитии)
- ✗ **Студенческое научное общество**
- ✗ **Спортивные мероприятия** (общевузовские и факультетские)
- ✗ **Фестивали, смотры, конкурсы**
- ✗ **Кураторство** (на младших курсах)
- ✗ **Помощь студентов старших курсов студентам младших курсов**
- ✗ **Индивидуальная НИР с руководителем**

5. ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ РАБОТА



ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ ФАД



ЭНЕРГОМАШ



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»



BOEING®



НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ РОСНЕФТЬ

ТУПОЛЕВ



РОСАТОМ



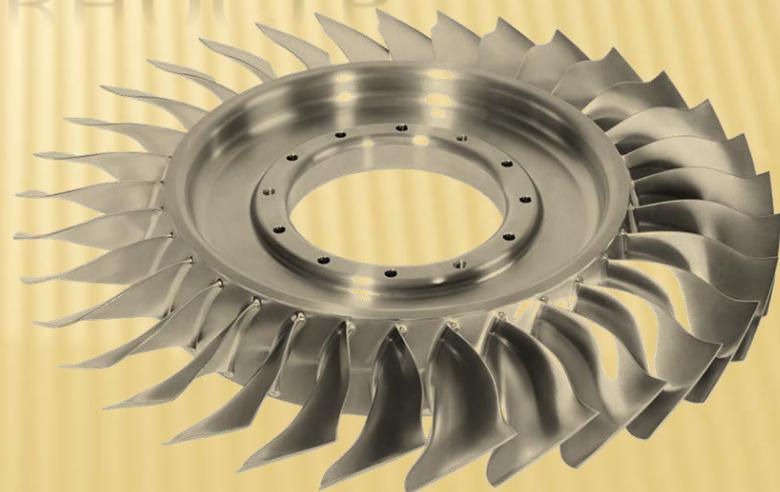
ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ РАБОТЫ И ПРИЕМА НА ФАД

✘ в течение года ведет работу руководитель рабочей группы факультета – ответственный по приемной компании, назначаемый из числа преподавателей факультета.

- + дни открытых дверей (январь, февраль, апрель), «Фестиваль науки».
- + дни авиации в УГАТУ
- + ежегодный молодежный авиационно-технический фестиваль «Точка отрыва»
- + выпускается журнал «Молодежный вестник УГАТУ».
- + работа с выпускниками школ: за каждой кафедрой закреплены школы, в которых проводится профориентационная работа со школьниками, а также в выпускающие кафедры проводят работу со школами районов РБ.
- + Организован клуб технического творчества ФАД.



6. МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА, НАПРАВЛЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ



КАФЕДРА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Направления исследований

- Термогазодинамическое и прочностное моделирование АД и ЭУ
- Автоматизация проектирования и конструирования АД и ЭУ
- Диагностика и прогнозирование состояния АД и ЭУ с применением элементов искусственного интеллекта.
- Информационная поддержка жизненного цикла АД и ЭУ.
- Оптимизация многофакторного экспериментального исследования АД и ЭУ.
- Повышение эффективности испытаний АД и ЭУ на надежность и ресурс.
- Научно-техническое сопровождение эксплуатации АД и ЭУ
- Имитационное моделирование и оптимизация жизненного цикла АД и ЭУ



КАФЕДРА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Показатели результативности

- Кафедра ежегодно занимает призовые места в рейтинге выпускающих кафедр УГАТУ.
- Ежегодно студенты кафедры принимают участие в международной олимпиаде по специальности «Авиационные двигатели». Олимпиада проводится более сорока лет, участниками являются студенты авиационных вузов из Уфы, Самары, Москвы, Казани, Перми, Рыбинска, Омска, Харькова.
- Студенты кафедры успешно принимают участие в конкурсе «Молодой конструктор».
- Ежегодно студенты и аспиранты удостоиваются стипендий Президента И Правительства РФ для обучающихся по приоритетным направлениям развития науки и техники
- Ежегодно осуществляются экскурсии для студентов по ведущим аэрокосмическим предприятиям России
- Международное сотрудничество:

✓ Karlsruhe Institut für Technologies

(Германия)

✓ Nanjing University

(Китай)

✓ Hindustan Aeronautics Limited

(Индия)



Стартовый комплекс космического корабля Союз - 2У



Воздушно-космический корабль "Буран"



ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского. Самая большая в Европе аэродинамическая труба



Тренажер орбитальной станции "Мир"

КАФЕДРА АВИАЦИОННОЙ ТЕПЛОТЕХНИКИ И ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКИ

Направления исследований

- Тепловая защита ГТД и энергоустановок
- Разработка и внедрение малоэмиссионных горелочных устройств для модернизации существующих и перспективных ГТУ
- Численно-аналитическое и экспериментальное исследование осложненного тепломассопереноса
- Имитация высотных условий при наземных испытаниях РДТТ
- Повышение эффективности использования энергии в энергетических и энерготехнологических установках и системах
- Исследование влияния аэродинамических характеристик многоэтажных жилых домов различной конструкции на их потери тепловой энергии
- Формирование методики газодинамического и теплового расчета ПВРД на основе модульного метода



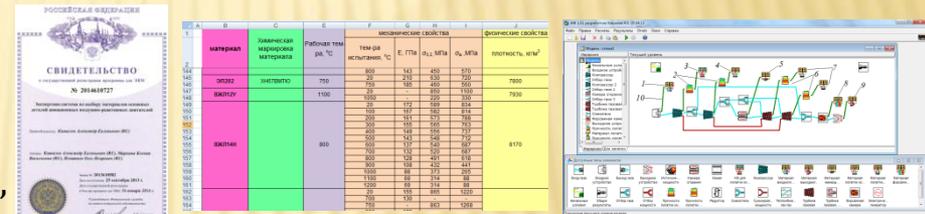
<http://www.att.ugatu.ac.ru/>

КАФЕДРА АВИАЦИОННОЙ ТЕПЛОТЕХНИКИ И ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКИ

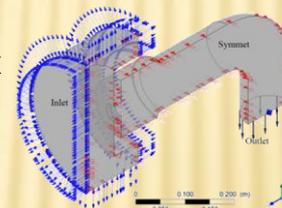
Показатели эффективности

- Студенты кафедры ежегодно удостоиваются стипендий ОАО «БГК» (ранее ОАО «Башкирэнерго»), Правительства РФ
- Ежегодно проводится олимпиада по дисциплине «Теплотехника»
- При кафедре организовано студенческое конструкторское бюро «Теплофизика перспективных авиадвигателей». В СКБ реализованы проекты: «Авиационные материалы», «Гидрогазодинамика», «Перспективная форсажная камера», «Валькирия»
- В сотрудничестве с ООО «НПП «Теплофизика» проведен большой объем НИР, результаты которых внедрены на объектах ОАО «Газпром» на всей территории РФ.
- Сотрудники и студенты кафедры в 2014 г. приняли участие в международной олимпиаде роботов в Казани и заняли 2-е место по направлению «Роботраффик».

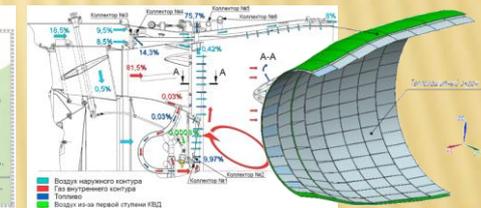
Число стипендиатов ОАО «БГК»



Проект СКБ «Авиационные материалы»



«Гидрогазодинамика»



«Перспективная форсажная камера»



«Валькирия»



КАФЕДРА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Направления исследований

- Повышение эффективных и экологических показателей двигателей.
- Разработка рабочего процесса многотопливного двигателя (в том числе использование топлива низкого уровня переработки и альтернативных).
- Обеспечение применения низкосортных топлив в авиационных поршневых двигателях. Снижение уровня шума.
- Моделирование процессов в поршневых двигателях. Разработка и развитие ППП для параметрического анализа и синтеза рабочего процесса двигателей и их систем.
- Разработка и промышленное освоение технологий поверхностного упрочнения ответственных деталей из AL-сплавов с повышенной конструкционной энергоэффективностью.

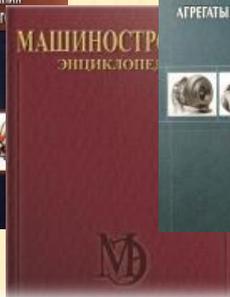
<http://dvs.ugatu.ac.ru/>



КАФЕДРА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Показатели эффективности

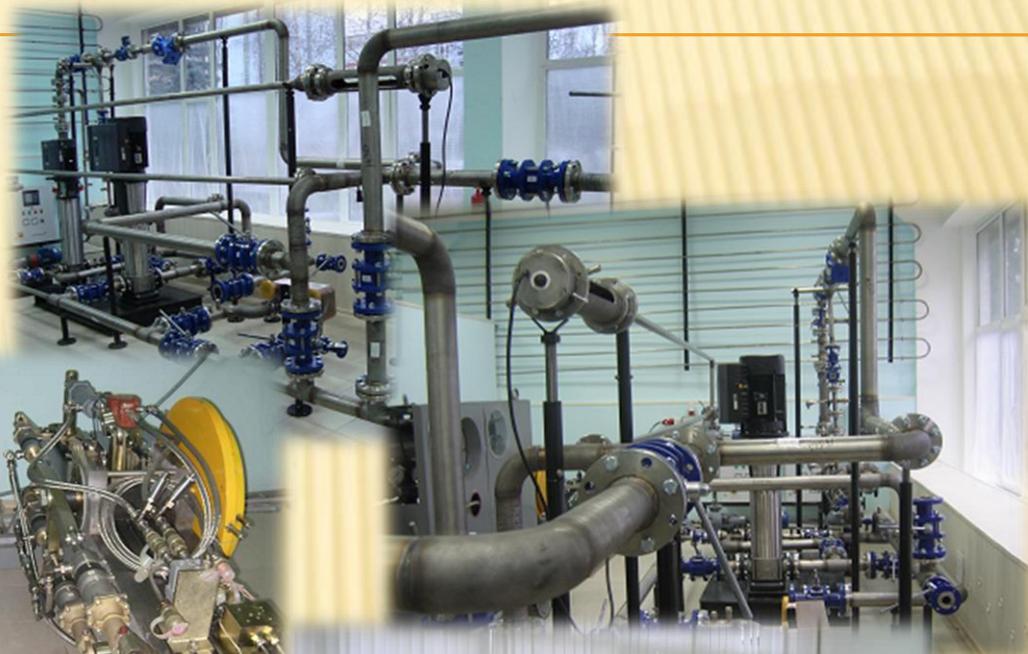
- Практически все штатные сотрудники кафедры прошли повышение квалификации: AVL, (Австрия, г. Грац); SAE International, (США, г. Детройт); CD adapco, (Великобритания, г. Лондон); «Тесис», г. Москва; «SWR» и др.
- Диплом конкурса «Звoryикинская премия», 2010
- Диплом молодежного инновационного центра «Система –Саров», 2010
- В период 2010-2014 гг. были поддержаны: 7 проектов по программе **У.М.Н.И.К.**
- Грант молодежного форума iВолга-2013
- В настоящее время выпущена опытная партия мотоскорходов для людей массой 63 – 80 кг. Изготовлены макетные образцы устройств для людей массой 45 – 55 кг и 80 – 92 кг.



КАФЕДРА ПРИКЛАДНОЙ ГИДРОМЕХАНИКИ

Направления исследований

- Системы гидравлических и пневматических приводов мобильной техники и стационарных энергетических установок
- Мобильные гидросистемы с источниками ограниченной мощности
- Системы электрогидроавтоматики летательных аппаратов
- Автоматизация расчетов характеристик гидросистем энергетических установок
- Нестационарная гидрогазодинамика и теплообмен, в т.ч. в вихревых потоках
- Проектирование пневмогидравлических систем

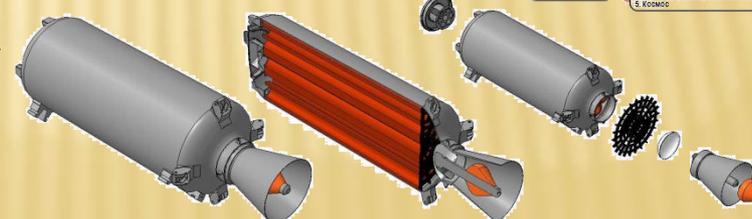
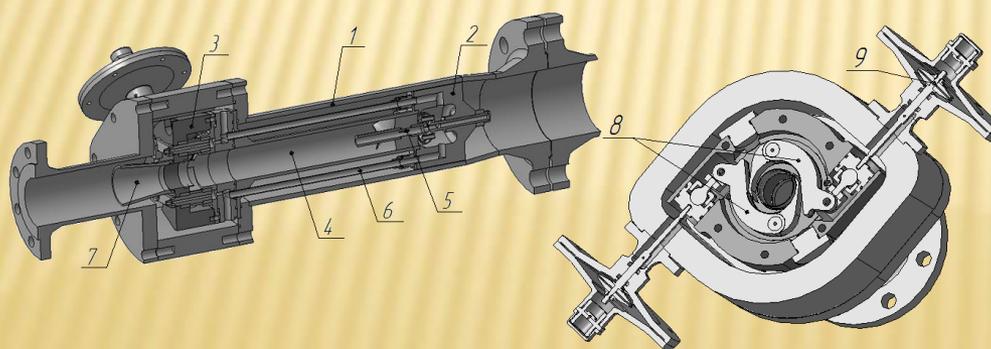


<http://gpa.ugatu.su>

КАФЕДРА ПРИКЛАДНОЙ ГИДРОМЕХАНИКИ

Показатели эффективности

- В период 2010-2014 гг. были поддержаны:
 - 6 проектов по программе **УМ.Н.И.К.** (1,2 млн. руб.),
 - 2 проекта по программе **СТАРТ-1** (1,5 млн. руб.),
 - 1 проект по программе **СТАРТ-2** (2 млн. руб.)
- **На базе кафедры созданы:** учебный научный инновационный центр «Гидропневмоавтоматика» (совместно с Государственным ракетным центром, ОАО «УАП «Гидравлика», ОАО «НИИТ»), центр «Современные технологии энергосберегающих систем транспортировки распределения и потребления электрической, тепловой и других видов энергии» (совместно с ГНУ «Академия наук Республики Башкортостан», ГУП «ИПТЭР», ОАО «НИИТ», ФГУП «НКТБ «Вихрь»



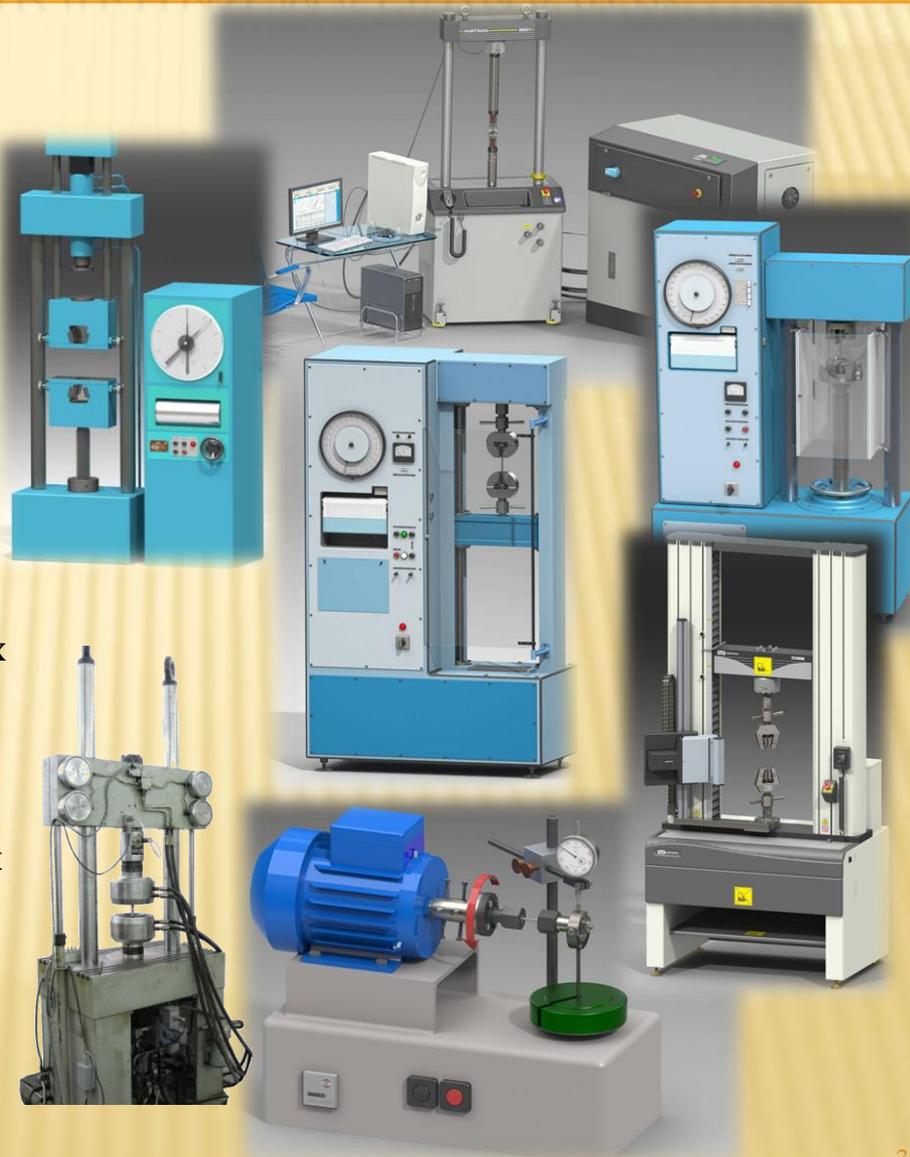
Электрогидравлические системы ракетных двигателей твердого топлива



КАФЕДРА СОПРОТИВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ

Направления исследований

- Решение фундаментальных и прикладных задач теории упругости, пластичности, ползучести и механики разрушения применительно к основным элементам авиационных.
- Механика процессов упруго-вязко пластического деформирования конструкции в условиях простого и сложного нагружения.
- Прочность и жесткость композиционных материалов при нестационарных тепловых и деформационных воздействиях.
- Численные методы решения задач контактного взаимодействия.
- Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности.
- Исследование прочности и надежности конструкций из объемных наноструктурированных материалов.



<http://sm.ugatu.ac.ru/>



КАФЕДРА СОПРОТИВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ

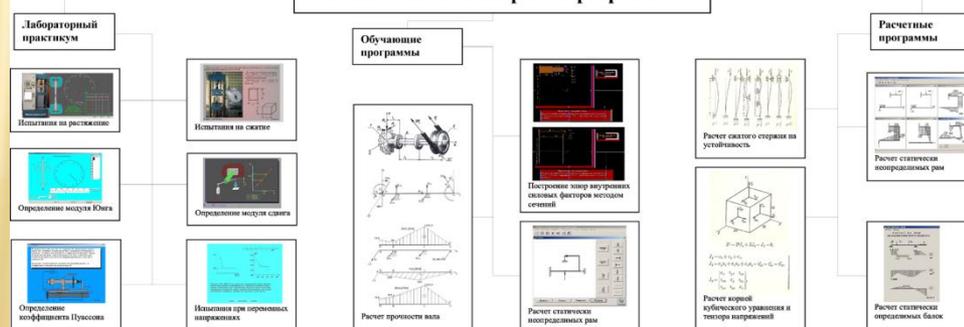
Показатели эффективности

- В период работы с 1941г. по настоящее время на кафедре проводились и ведутся хоздоговорные и госбюджетные научно-исследовательские работы, по результатам которых выполнены и защищены: 10 докторских и более 20 кандидатских диссертаций, опубликовано 20 монографий.
- В зарубежных, центральных и внутривузовских изданиях опубликовано свыше 500 статей и зарегистрировано более 46 изобретений и патентов
- Для обеспечения изучения курса сопротивления материалов кафедра ведет активную научно-методическую работу, в результате которой изданы учебники и учебные пособия
- Оценка результатов работы студентов проводится по рейтинговой системе, включающей теоретические знания, ритмичность выполнения самостоятельной работы, оценка контрольных работ, посещение занятий. Кафедра ведет также индивидуальную работу в виде участия в олимпиадах и научно-исследовательской работе студентов.

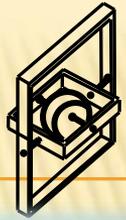
Место кафедры в рейтинге (общенаучные)



Учебные компьютерные программы



КАФЕДРА ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ



Направления исследований

- На кафедре разрабатывается новое научное направление в механике твердого деформируемого тела - физико-математическая теория необратимых деформаций металлов.
- Совместно с институтом механики ведутся работы в области исследований колебаний магистральных трубопроводов.
- Совместно с кафедрой ТОЭ ведутся работы в области информационно-измерительных систем для решения задач подземной ориентации и навигации.
- Динамика сложных многофазных систем
- Прочность машин и аппаратуры
- Системы подземной навигации и ориентации
- Механика и физика необратимых деформаций металлов, теория и технология пластического формообразования металлов
- Физико-феноменологическая модель ползучести металлов



КАФЕДРА ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ



Показатели эффективности

- Диплом программы «100 лучших товаров России»
- Диплом призера конкурса научных работ молодых ученых и молодежных научных коллективов на соискание грантов Республики Башкортостан 2012 г.
- Диплом призера конкурса на лучшую работу молодых ученых и научных учреждений Республики Башкортостан в 2013 г.
- Два раза в год (в декабре и апреле) кафедрой организуется внутривузовские олимпиады по дисциплине «Теоретическая механика»



7. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ФАКУЛЬТЕТА



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ФАКУЛЬТЕТА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

НАПРАВЛЕНИЕ

Расширение материально-технической базы

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Ремонт 2-го корпуса, расширение площадей факультета (под учебные и научные лаборатории)
- Расширение музея авиационных двигателей (надстройка второго этажа)
- Закупка нового оборудования и программного обеспечения, создание центров коллективного пользования

НАПРАВЛЕНИЕ

Привлечение молодых кадров

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Возобновление деятельности диссертационного совета и повышение эффективности аспирантуры и докторантуры. (до конца 2014 г.)
- Прием на кафедре молодых кандидатов и докторов наук (расширение штатного расписания).

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ФАКУЛЬТЕТА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

НАПРАВЛЕНИЕ

Профориентационная работа

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Переименование факультета в соответствии со сложившимися реалиями (до приема 2015 г).
Например, ФАДЭТ – факультет авиационных двигателей, энергетики и транспорта.
- Комплексная рекламная политика вуза и факультета о конкурентных преимуществах и реперных точках для привлечения абитуриентов и поднятия престижа инженерного технического образования (до приема 2015 г.).
- Аккредитация магистерских специальностей (по ТТП и ТЭ) (в течении 2015 г.)
- Создание попечительского совета

НАПРАВЛЕНИЕ

Увеличение конкурентоспособности факультета и вуза

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Увеличение объема хоздоговорных НИР, грантов, ФЦП и др.
- Развитие связей с передовыми российскими и зарубежными вузами, НИИ, организациями, предприятиями.
- Организация на базе кафедр ПГМ и ДВС центра транспортных проблем и логистики.
- Восстановление Уфимской школы поршневого авиадвигателестроения. Развитие образовательных, научных, проектных и производственных компетенций (совместно с ОДК, УМПО, НПП Мотор, УНПП Молния)
- Создание «Союза инженеров Республики Башкортостан»